

| SEGMENTO 'A' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | FIAT | PANDA | 11.041 | 13.850 | 1 | FIAT | PANDA | 36.758 | 41.166 |
| 2 | FIAT | 500 | 5.835 | 4.297 | 2 | FIAT | 500 | 11.784 | 9.386 |
| 3 | KIA | PICANTO | 1.443 | 963 | 3 | SUZUKI | IGNIS | 4.240 | 2.448 |
| 4 | SUZUKI | IGNIS | 1.272 | 760 | 4 | TOYOTA | AYGO | 4.209 | 3.768 |
| 5 | HYUNDAI | I10 | 1.202 | 991 | 5 | KIA | PICANTO | 3.682 | 2.946 |
| 6 | TOYOTA | AYGO | 1.196 | 1.127 | 6 | HYUNDAI | I10 | 3.451 | 2.269 |
| 7 | RENAULT | TWINGO | 1.125 | 948 | 7 | CITROEN | C1 | 3.067 | 2.586 |
| 8 | VOLKSWAGEN | UP! | 1.094 | 1.808 | 8 | VOLKSWAGEN | UP! | 2.389 | 4.886 |
| 9 | CITROEN | C1 | 876 | 789 | 9 | RENAULT | TWINGO | 2.154 | 2.193 |
| 10 | SMART | FORTWO | 759 | 1.312 | 10 | PEUGEOT | 108 | 2.132 | 2.008 |
| | altre | | 1.099 | 3.851 | | altre | | 2.534 | 13.978 |
| | totale segmento 'A' | | 26.942 | 30.696 | | totale segmento 'A' | | 76.400 | 87.634 |
| | % segm. 'A' su tot. mercato | | 15,7 | 15,7 | | % segm. 'A' su tot. mercato | | 17,0 | 16,2 |

| SEGMENTO 'B' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | LANCIA | YPSILON | 5.101 | 6.080 | 1 | LANCIA | YPSILON | 13.019 | 18.507 |
| 2 | TOYOTA | YARIS | 4.706 | 4.188 | 2 | TOYOTA | YARIS | 12.802 | 12.204 |
| 3 | CITROEN | C3 | 4.219 | 4.357 | 3 | CITROEN | C3 | 11.502 | 13.270 |
| 4 | FORD | PUMA | 4.085 | -- | 4 | FORD | PUMA | 10.527 | -- |
| 5 | RENAULT | CAPTUR | 3.613 | 3.435 | 5 | OPEL | CORSA | 10.200 | 7.468 |
| 6 | OPEL | CORSA | 3.412 | 2.838 | 6 | PEUGEOT | 208 | 9.670 | 10.172 |
| 7 | PEUGEOT | 208 | 3.264 | 3.156 | 7 | RENAULT | CLIO | 8.584 | 12.619 |
| 8 | PEUGEOT | 2008 | 3.171 | 2.257 | 8 | PEUGEOT | 2008 | 8.565 | 6.429 |
| 9 | RENAULT | CLIO | 2.676 | 4.819 | 9 | RENAULT | CAPTUR | 7.560 | 7.952 |
| 10 | DACIA | SANDERO | 2.573 | 3.483 | 10 | DACIA | SANDERO | 6.877 | 9.034 |
| | altre | | 29.543 | 35.511 | | altre | | 76.736 | 94.690 |
| | totale segmento 'B' | | 66.363 | 70.124 | | totale segmento 'B' | | 176.042 | 192.345 |
| | % segm. 'B' su tot. mercato | | 38,8 | 35,9 | | % segm. 'B' su tot. mercato | | 39,1 | 35,6 |

| SEGMENTO 'C' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | JEEP | RENEGADE | 5.360 | 3.655 | 1 | JEEP | RENEGADE | 12.294 | 10.206 |
| 2 | FIAT | 500X | 5.001 | 4.665 | 2 | FIAT | 500X | 11.001 | 11.941 |
| 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 3.145 | 4.256 | 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 8.611 | 12.474 |
| 4 | DACIA | DUSTER | 2.998 | 4.547 | 4 | DACIA | DUSTER | 8.013 | 11.861 |
| 5 | PEUGEOT | 3008 | 2.736 | 2.712 | 5 | PEUGEOT | 3008 | 7.055 | 7.698 |
| 6 | FIAT | TIPO | 2.293 | 3.400 | 6 | JEEP | COMPASS | 6.149 | 12.211 |
| 7 | JEEP | COMPASS | 1.925 | 4.120 | 7 | FIAT | TIPO | 5.066 | 7.737 |
| 8 | HYUNDAI | TUCSON | 1.780 | 1.411 | 8 | HYUNDAI | TUCSON | 4.370 | 3.710 |
| 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.749 | 3.409 | 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 4.109 | 8.144 |
| 10 | NISSAN | QASHQAI | 1.516 | 2.804 | 10 | NISSAN | QASHQAI | 4.046 | 7.772 |
| | altre | | 22.063 | 33.460 | | altre | | 60.061 | 91.984 |
| | totale segmento 'C' | | 50.566 | 68.439 | | totale segmento 'C' | | 130.775 | 185.738 |
| | % segm. 'C' su tot. mercato | | 29,6 | 35,0 | | % segm. 'C' su tot. mercato | | 29,0 | 34,4 |

| SEGMENTO 'D' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 2.156 | 2.449 | 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 5.563 | 6.178 |
| 2 | FORD | KUGA | 2.082 | 1.589 | 2 | FORD | KUGA | 4.940 | 4.756 |
| 3 | AUDI | Q3 | 1.702 | 1.352 | 3 | AUDI | Q3 | 4.539 | 2.791 |
| 4 | BMW | X1 | 1.542 | 1.257 | 4 | BMW | X1 | 4.358 | 3.396 |
| 5 | TESLA | MODEL 3 | 1.363 | 232 | 5 | MERCEDES | GLA | 2.776 | 2.483 |
| 6 | MERCEDES | GLA | 1.295 | 952 | 6 | SKODA | OCTAVIA | 2.289 | 1.999 |
| 7 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 960 | 577 | 7 | TOYOTA | RAV4 | 2.046 | 2.273 |
| 8 | BMW | SERIE 3 | 766 | 631 | 8 | ALFA ROMEO | STELVIO | 1.779 | 3.049 |
| 9 | ALFA ROMEO | STELVIO | 761 | 1.146 | 9 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 1.776 | 1.967 |
| 10 | SKODA | OCTAVIA | 747 | 834 | 10 | BMW | SERIE 3 | 1.699 | 1.578 |
| | altre | | 10.121 | 11.124 | | altre | | 26.146 | 32.542 |
| | totale segmento 'D' | | 23.495 | 22.143 | | totale segmento 'D' | | 57.911 | 63.012 |
| | % segm. 'D' su tot. mercato | | 13,7 | 11,3 | | % segm. 'D' su tot. mercato | | 12,8 | 11,7 |

| SEGMENTO 'E' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | MERCEDES | GLE | 328 | 28 | 1 | AUDI | A6 | 1.036 | 1.106 |
| 2 | AUDI | A6 | 296 | 376 | 2 | MERCEDES | GLE | 963 | 117 |
| 3 | BMW | SERIE 5 | 242 | 717 | 3 | MERCEDES | GLE COUPE | 606 | 190 |
| 4 | AUDI | Q8 | 213 | 189 | 4 | BMW | SERIE 5 | 599 | 1.405 |
| 5 | MERCEDES | CLASSE E | 209 | 407 | 5 | BMW | X5 | 531 | 518 |
| 6 | BMW | X5 | 197 | 186 | 6 | AUDI | Q8 | 521 | 712 |
| 7 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 191 | 255 | 7 | MERCEDES | CLASSE E | 501 | 966 |
| 8 | JAGUAR | F-PACE | 189 | 230 | 8 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 445 | 1.158 |
| 9 | BMW | X6 | 173 | 48 | 9 | PORSCHE | CAYENNE | 437 | 107 |
| 10 | MERCEDES | GLE COUPE | 172 | 54 | 10 | BMW | X6 | 388 | 140 |
| | altre | | 911 | 999 | | altre | | 2.158 | 3.656 |
| | totale segmento 'E' | | 3.121 | 3.489 | | totale segmento 'E' | | 8.185 | 10.075 |
| | % segm. 'E' su tot. mercato | | 1,8 | 1,8 | | % segm. 'E' su tot. mercato | | 1,8 | 1,9 |

| SEGMENTO 'F' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2019 | | | | 2021 | 2019 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 148 | 58 | 1 | PORSCHE | 911 | 381 | 85 |
| 2 | MASERATI | Ghibli | 72 | 51 | 2 | MASERATI | Ghibli | 139 | 184 |
| 3 | PORSCHE | TAYCAN | 59 | -- | 3 | PORSCHE | TAYCAN | 108 | -- |
| 4 | MERCEDES | CLASSE S | 37 | 23 | 4 | MERCEDES | CLASSE S | 103 | 76 |
| 5 | BMW | SERIE 8 | 33 | 38 | 5 | PORSCHE | PANAMERA | 82 | 49 |
| 6 | PORSCHE | PANAMERA | 26 | 10 | 6 | FERRARI | F8 | 69 | -- |
| 7 | BMW | SERIE 8 GC | 26 | -- | 7 | BMW | SERIE 8 | 61 | 95 |
| 8 | FERRARI | F8 | 24 | -- | 8 | JAGUAR | F-TYPE | 58 | 53 |
| 9 | JAGUAR | F-TYPE | 22 | 10 | 9 | BMW | SERIE 8 GC | 46 | -- |
| 10 | FERRARI | ROMA | 16 | -- | 10 | MERCEDES | GT COUPE 4 | 38 | 36 |
| | altre | | 114 | 199 | | altre | | 289 | 587 |
| | totale segmento 'F' | | 577 | 389 | | totale segmento 'F' | | 1.374 | 1.165 |
| | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,3 | 0,2 | | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,3 | 0,2 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| totale mercato | 171.064 | 195.280 | 450.687 | 539.969 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

| SEGMENTO 'A' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|--------------|----|------------------------------------|---------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | FIAT | PANDA | 11.041 | 1.204 | 1 | FIAT | PANDA | 36.758 | 30.195 |
| 2 | FIAT | 500 | 5.835 | 410 | 2 | FIAT | 500 | 11.784 | 7.104 |
| 3 | KIA | PICANTO | 1.443 | 360 | 3 | SUZUKI | IGNIS | 4.240 | 1.840 |
| 4 | SUZUKI | IGNIS | 1.272 | 306 | 4 | TOYOTA | AYGO | 4.209 | 3.547 |
| 5 | HYUNDAI | I10 | 1.202 | 222 | 5 | KIA | PICANTO | 3.682 | 2.733 |
| 6 | TOYOTA | AYGO | 1.196 | 166 | 6 | HYUNDAI | I10 | 3.451 | 2.214 |
| 7 | RENAULT | TWINGO | 1.125 | 95 | 7 | CITROEN | C1 | 3.067 | 2.036 |
| 8 | VOLKSWAGEN | UP! | 1.094 | 225 | 8 | VOLKSWAGEN | UP! | 2.389 | 2.835 |
| 9 | CITROEN | C1 | 876 | 72 | 9 | RENAULT | TWINGO | 2.154 | 1.449 |
| 10 | SMART | FORTWO | 759 | 131 | 10 | PEUGEOT | 108 | 2.132 | 1.196 |
| | altre | | 1.099 | 268 | | altre | | 2.534 | 2.939 |
| | totale segmento 'A' | | 26.942 | 3.459 | | totale segmento 'A' | | 76.400 | 58.088 |
| | % segm. 'A' su tot. mercato | | 15,7 | 12,0 | | % segm. 'A' su tot. mercato | | 17,0 | 16,6 |

| SEGMENTO 'B' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|--------------|----|------------------------------------|---------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | LANCIA | YPSILON | 5.101 | 514 | 1 | LANCIA | YPSILON | 13.019 | 12.717 |
| 2 | TOYOTA | YARIS | 4.706 | 358 | 2 | TOYOTA | YARIS | 12.802 | 4.884 |
| 3 | CITROEN | C3 | 4.219 | 487 | 3 | CITROEN | C3 | 11.502 | 7.356 |
| 4 | FORD | PUMA | 4.085 | 425 | 4 | FORD | PUMA | 10.527 | 5.021 |
| 5 | RENAULT | CAPTUR | 3.613 | 441 | 5 | OPEL | CORSA | 10.200 | 6.865 |
| 6 | OPEL | CORSA | 3.412 | 420 | 6 | PEUGEOT | 208 | 9.670 | 6.528 |
| 7 | PEUGEOT | 208 | 3.264 | 358 | 7 | RENAULT | CLIO | 8.584 | 8.702 |
| 8 | PEUGEOT | 2008 | 3.171 | 292 | 8 | PEUGEOT | 2008 | 8.565 | 2.840 |
| 9 | RENAULT | CLIO | 2.676 | 805 | 9 | RENAULT | CAPTUR | 7.560 | 4.084 |
| 10 | DACIA | SANDERO | 2.573 | 429 | 10 | DACIA | SANDERO | 6.877 | 4.945 |
| | altre | | 29.543 | 5.416 | | altre | | 76.736 | 65.407 |
| | totale segmento 'B' | | 66.363 | 9.945 | | totale segmento 'B' | | 176.042 | 129.349 |
| | % segm. 'B' su tot. mercato | | 38,8 | 34,6 | | % segm. 'B' su tot. mercato | | 39,1 | 37,0 |

| SEGMENTO 'C' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | JEEP | RENEGADE | 5.360 | 678 | 1 | JEEP | RENEGADE | 12.294 | 7.466 |
| 2 | FIAT | 500X | 5.001 | 464 | 2 | FIAT | 500X | 11.001 | 7.651 |
| 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 3.145 | 599 | 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 8.611 | 6.319 |
| 4 | DACIA | DUSTER | 2.998 | 761 | 4 | DACIA | DUSTER | 8.013 | 5.847 |
| 5 | PEUGEOT | 3008 | 2.736 | 517 | 5 | PEUGEOT | 3008 | 7.055 | 6.347 |
| 6 | FIAT | TIPO | 2.293 | 346 | 6 | JEEP | COMPASS | 6.149 | 4.945 |
| 7 | JEEP | COMPASS | 1.925 | 354 | 7 | FIAT | TIPO | 5.066 | 5.323 |
| 8 | HYUNDAI | TUCSON | 1.780 | 138 | 8 | HYUNDAI | TUCSON | 4.370 | 1.725 |
| 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.749 | 153 | 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 4.109 | 4.195 |
| 10 | NISSAN | QASHQAI | 1.516 | 376 | 10 | NISSAN | QASHQAI | 4.046 | 4.976 |
| | altre | | 22.063 | 5.654 | | altre | | 60.061 | 61.092 |
| | totale segmento 'C' | | 50.566 | 10.040 | | totale segmento 'C' | | 130.775 | 115.886 |
| | % segm. 'C' su tot. mercato | | 29,6 | 35,0 | | % segm. 'C' su tot. mercato | | 29,0 | 33,1 |

| SEGMENTO 'D' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 2.156 | 288 | 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 5.563 | 4.238 |
| 2 | FORD | KUGA | 2.082 | 143 | 2 | FORD | KUGA | 4.940 | 775 |
| 3 | AUDI | Q3 | 1.702 | 328 | 3 | AUDI | Q3 | 4.539 | 2.812 |
| 4 | BMW | X1 | 1.542 | 180 | 4 | BMW | X1 | 4.358 | 2.123 |
| 5 | TESLA | MODEL 3 | 1.363 | 358 | 5 | MERCEDES | GLA | 2.776 | 514 |
| 6 | MERCEDES | GLA | 1.295 | 67 | 6 | SKODA | OCTAVIA | 2.289 | 1.238 |
| 7 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 960 | 246 | 7 | TOYOTA | RAV4 | 2.046 | 1.806 |
| 8 | BMW | SERIE 3 | 766 | 78 | 8 | ALFA ROMEO | STELVIO | 1.779 | 1.538 |
| 9 | ALFA ROMEO | STELVIO | 761 | 127 | 9 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 1.776 | 1.872 |
| 10 | SKODA | OCTAVIA | 747 | 174 | 10 | BMW | SERIE 3 | 1.699 | 1.809 |
| | altre | | 10.121 | 2.407 | | altre | | 26.146 | 20.932 |
| | totale segmento 'D' | | 23.495 | 4.396 | | totale segmento 'D' | | 57.911 | 39.657 |
| | % segm. 'D' su tot. mercato | | 13,7 | 15,3 | | % segm. 'D' su tot. mercato | | 12,8 | 11,3 |

| SEGMENTO 'E' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|-------------------|--------------|------------|----|------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | MERCEDES | GLE | 328 | 91 | 1 | AUDI | A6 | 1.036 | 548 |
| 2 | AUDI | A6 | 296 | 43 | 2 | MERCEDES | GLE | 963 | 628 |
| 3 | BMW | SERIE 5 | 242 | 18 | 3 | MERCEDES | GLE COUPE | 606 | 27 |
| 4 | AUDI | Q8 | 213 | 46 | 4 | BMW | SERIE 5 | 599 | 497 |
| 5 | MERCEDES | CLASSE E | 209 | 34 | 5 | BMW | X5 | 531 | 376 |
| 6 | BMW | X5 | 197 | 26 | 6 | AUDI | Q8 | 521 | 412 |
| 7 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 191 | 73 | 7 | MERCEDES | CLASSE E | 501 | 341 |
| 8 | JAGUAR | F-PACE | 189 | 28 | 8 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 445 | 495 |
| 9 | BMW | X6 | 173 | 11 | 9 | PORSCHE | CAYENNE | 437 | 432 |
| 10 | MERCEDES | GLE COUPE | 172 | 2 | 10 | BMW | X6 | 388 | 178 |
| | altre | | 911 | 283 | | altre | | 2.158 | 1.808 |
| | totale segmento 'E' | | 3.121 | 655 | | totale segmento 'E' | | 8.185 | 5.742 |
| | % segm. 'E' su tot. mercato | | 1,8 | 2,3 | | % segm. 'E' su tot. mercato | | 1,8 | 1,6 |

| SEGMENTO 'F' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | marzo | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/marzo | |
| | | | 2021 | 2020 | | | | 2021 | 2020 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 148 | 33 | 1 | PORSCHE | 911 | 381 | 310 |
| 2 | MASERATI | Ghibli | 72 | 6 | 2 | MASERATI | Ghibli | 139 | 90 |
| 3 | PORSCHE | TAYCAN | 59 | 15 | 3 | PORSCHE | TAYCAN | 108 | 38 |
| 4 | MERCEDES | CLASSE S | 37 | 4 | 4 | MERCEDES | CLASSE S | 103 | 16 |
| 5 | BMW | SERIE 8 | 33 | -- | 5 | PORSCHE | PANAMERA | 82 | 52 |
| 6 | PORSCHE | PANAMERA | 26 | 7 | 6 | FERRARI | F8 | 69 | 6 |
| 7 | BMW | SERIE 8 GC | 26 | 2 | 7 | BMW | SERIE 8 | 61 | 31 |
| 8 | FERRARI | F8 | 24 | 4 | 8 | JAGUAR | F-TYPE | 58 | 54 |
| 9 | JAGUAR | F-TYPE | 22 | 22 | 9 | BMW | SERIE 8 GC | 46 | 32 |
| 10 | FERRARI | ROMA | 16 | -- | 10 | MERCEDES | GT COUPE 4 | 38 | 51 |
| | altre | | 114 | 130 | | altre | | 289 | 516 |
| | totale segmento 'F' | | 577 | 223 | | totale segmento 'F' | | 1.374 | 1.196 |
| | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,3 | 0,8 | | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,3 | 0,3 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| totale mercato | 171.064 | 28.718 | 450.687 | 349.918 |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|